

PRESOJA KAKOVOSTI VSEBINE OCPS

2. faza: Vsebina dokumenta OCPS

OBRAZEC za pregled kakovosti vsebin

Občina:	Središče ob Dravi
Presojevalec kakovosti:	Luka Mladenovič
Datum:	13.9.2025

Vsebina

Tematska poglavja	1
Akcijski načrt	2
Splošne opombe	4



Tematska poglavja

V sklopu Tematska poglavja presojevalec preverja zastopanost posameznih področij načrtovanja in upravljanja prometa v OCPS (tematska poglavja) ter ocenjuje njihovo ambicioznost, uravnoteženost med njimi in celovitost njihove obravnave. Kakovosten dokument vsebuje povezavo med izhodišči (vizijo, cilji, ključnimi izzivi, priložnostmi in prioritetami) in obravnavo prometnih podsistemov v okviru strateških vodil. Dokument znotraj posameznega prometnega podsistema uravnoteženo obravnava splošna dejstva, lokalne izzive in dosežke, načrte, dobre prakse od drugod, vzpostavlja navezave med posameznimi temami in podaja na izhodiščih OCPS temelječe svežnje ukrepov.

2.1. Ali se tematska poglavja OCPS navezujejo na vizijo, cilje in rezultate analize stanja ter strateška vodila?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
CPN/načrtovanje	✓			Strateška vodila, kvantificiranje ambicij in strateški cilji so opredeljeni po stebrih na začetku sklopa tematskih poglavij. Posamezno poglavje potem vsebuje le uvod, ki povzame ključne dosežke in izzive ter opredeli smer ukrepanja in nabor ukrepov.
Hoja	✓			
Kolesarjenje	✓			
Javni potniški promet	✓			
Avtomobilski promet (Upravljanje motornega prometa)	✓			
Tovorni promet				Tovorni promet je obravnavan v okviru poglavja Upravljanje motornega prometa

2.2. Ali so posamezna tematska poglavja vsebinsko celovita (vsebujejo splošna dejstva, prepoznane izzive in dosežke, opredeljene prioritete, strateška vodila, ciljne vrednosti, področja ukrepanja)?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
CPN/načrtovanje	✓			Vse ključne vsebine so vključene v dokument, a ne v posamezna tematska poglavja. Nekateri elementi so del skupnega poglavja pred tematskimi poglavji.
Hoja	✓			
Kolesarjenje	✓			
Javni potniški promet	✓			

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
Upravljanje motornega prometa	✓			

Akcijski načrt

V sklopu Akcijski načrt presojevalec ocenjuje skladnost akcijskega načrta z ostalimi vsebinami dokumenta in uravnoteženost ukrepov v akcijskem načrtu. Uravnotežen akcijski načrt je skladen z izhodišči, nagovarja ključne izzive in prioritete, ugotovljene v analizi stanja, obravnava vse prometne podsisteme, obravnava celoten prostor občine ali regije in vsebuje različne vrste ukrepov (svežnji ukrepov, kompleksne ureditve večjega območja, ureditve posameznih lokacij, spremljanje in vrednotenje, komuniciranje in promocija, drugi podporni ukrepi). Pomembno je tudi, da daje poudarek učinkovitim ukrepom in prednost mehkim ukrepom pred infrastrukturnimi.

2.3. Ali akcijski načrt sledi prioritetam in ambicijam izhodišč OCPS (cilji, ciljne vrednosti, strateška vodila, tematska poglavja)?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
2.3.1. Navezava akcijskega načrta na vizijo – cilje – ključne izzive – ciljne vrednosti – prioritete – strateška vodila.	✓			

2.4. Ali so ukrepi znotraj posameznih prometnih podsistemov in med njimi uravnoteženi?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
2.4.1. Uravnoteženost ukrepov znotraj posameznega prometnega podsistema (predvsem v smislu sistemskih, mehkih in infrastrukturnih ukrepov).	✓			Nabor ukrepov vsebuje ukrepe iz vseh treh skupin
2.4.2. Uravnoteženost ukrepov med posameznimi prometnimi podsistemi (predvsem v smislu števila in celovitosti ukrepov).	✓			Uravnoteženost ukrepov je primerna.

Ali akcijski načrt vključuje učinkovite ukrepe?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
Območja prijaznega prometa	✓			Občina načrtuje izdelavo zasnove celovitega omrežja peš in kolesarskih povezav vključno s potrebnimi ukrepi umirjanja motoriziranega prometa
Načrt vodenja prometa	✓			Poudarek na tovarnem prometu (Upravljanje tovarnega prometa in dostava)
Upravljanje parkiranja	✓			
Transformacija cestnih površin	✓			
Boljši javni prevoz	✓			Glede na velikost občine je nabor ukrepov širok in ambiciozen.
Kolesarska infrastruktura	✓			
Zeleni koridorji		✓		
Raba prostora		✓		

Nabor ukrepov je glede na velikost občine primeren, velik poudarek na javnem prevozu.

2.5. Ali akcijski načrt vključuje druge kompleksne in zahtevne ukrepe, ki so predvideni v tematskih poglavjih?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
CPN/načrtovanje		✓		
Hoja		✓		
Kolesarjenje		✓		
Javni potniški promet		✓		

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
Avtomobilski promet		✓		

2.6. Ali ukrepi znotraj posameznih prometnih podsistemov ustrezno opredeljujejo odgovornosti, ocene vrednosti, roke izvedbe, zahtevnost in vire financiranja načrtovanih ukrepov?

	DA	NE	DELNO	OPOMBE
CPN/načrtovanje			✓	<p>Rok izvedbe je trenutno pri večini ukrepov opredeljen v obdobju 2026-32. Smiselno bi bilo ukrepe razporediti v času po letih.</p> <p>Za preglednost bi bilo smiselno pripraviti okvirne seštevke investicij po stebrih po letih.</p>
Hoja			✓	
Kolesarjenje			✓	
Javni potniški promet			✓	
Avtomobilski promet			✓	

Splošne opombe

V sklopu Splošne opombe presojevalec po potrebi komentira dokument kot celoto – njegovo zgradbo, celovitost, uravnoteženost, poglobljenost, jasnost glede na sintezna gradiva in upoštevajoč velikost občine – in zapiše priporočila za izboljšave.

2.7. Ali je dokument celovit in jasen? Ali so potrebni kakšni strukturni, splošni popravki in izboljšave?

Dokument je po potrditvi potrebno zaključno oblikovati. Predlagam da se med pripravo oblikovanja izboljša akcijski načrt, ki bo izboljšal preglednost in olajšal prenašanje predvidenih investicij v občinski proračun.